



ALL INDIA LOCO RUNNING STAFF ASSOCIATION

Regd. No. 17903 H/Q Aravindapalli, Lower Beniasole, Post. – Adra .Distt.Purulia (W.B.) Pin 723121  
Central Office : AILRSA BHAWAN, H.No. 333, Bhoor Bharat Nagar, Ghaziabad – 201001.  
Tel. No. : 0120-2740025

**L. Mony**  
Central President  
'Devi Nilayam', Kadavil Road,  
P.O. Vyttila – 682019, Kochi, Kerala.  
(WB) Phone: 09446207312  
E-mail : mn.prasad@rediffmail.com  
mn.prasadlrs@gmail.com

**M.N.Prasad**  
Secretary-General,  
At:-Aravindapally,  
Post: Adra, Dist:-Purulia  
Phone: 09434008950

Ref: .....

Date: .....

## केंद्रीय परिपत्र

प्रति

AILRSA के सभी केंद्रीय पदाधिकारी और क्षेत्रीय सचिव

**विषय: 25 और 26 अप्रैल, 2022 को नैहाटी/ईआर में आयोजित AILRSA की केंद्रीय कार्य समिति (सीडब्ल्यूसी) की बैठक की कार्यवाही।**

ऑल इंडिया लोको रनिंग स्टाफ एसोसिएशन की केंद्रीय कार्य समिति का आयोजन नैहाटी (पश्चिम बंगाल) में 25 और 26 अप्रैल, 2022 को प्रेसिडियम के अध्यक्ष पद के तहत किया गया था जिसमें कॉमरेड एल. मोनी / केंद्रीय अध्यक्ष, कॉमरेड एन.बी. दत्ता / कार्यकारी अध्यक्ष और कॉमरेड रामशरण / उपाध्यक्ष शामिल थे। बैठक में निम्नलिखित प्रस्तावों को अपनाया गया।

- 1) यह सीडब्ल्यूसी बैठक सीआरबी से मेल / एक्सप्रेस क्लू लिंक को 100 घंटे के औसत पाक्षिक काम के घंटे के साथ फ्रेम करने के निर्देश का जोरदार विरोध करती है, यह ध्यान दिया जाना चाहिए कि रेलवे बोर्ड ने 70 के दशक की शुरुआत में मेल / एक्सप्रेस चालक दल के पाक्षिक काम के घंटों को 90 तक सीमित करने का निर्णय लिया था, जब ट्रेनों की लंबाई सिर्फ 10 से 12 कोच

थी, सिग्नल की संख्या बहुत कम थी और गति 100 किमी प्रति घंटे और उससे भी कम थी। इसलिए बैठक में सुरक्षा सुनिश्चित करने के निर्देश को वापस लेने की मांग की गई।

- 2) मध्य रेलवे ने दिनांक 20/04/2022 को एक आदेश संख्या T108.L53 डीजल लिंक जारी की थी, जिसके माध्यम से कोचिंग ट्रेनों के लिए डीजल इंजनों के लंबे समय के संचालन को प्रतिबंधित किया गया है। हम लंबे समय के काम करने के संभावित खतरे को समझने के लिए क्षेत्रीय प्रशासन की सराहना करते हैं, हालांकि हमारे सैकड़ों सहयोगियों को लंबे समय तक काम करने के कारण एसपीएडी के आघात के अधीन किया गया था। इस बैठक में रेलवे बोर्ड से पूरे रेल नेटवर्क में डीजल इंजनों के लंबे समय तक संचालन पर रोक लगाने की मांग की गई है।
- 3) इस बैठक में रेल प्रशासन से सभी रेल इंजनों में शौचालय, पेयजल, एयर कंडीशनर आदि उपलब्ध कराने के लिए समयबद्ध कार्यक्रम अपनाने की मांग की गई है। उपरोक्त कमियों के कारण महिला रनिंग स्टाफ अमानवीय वंचना झेल रही है।
- 4) संभागीय अधिकारियों द्वारा श्रमिकों के मौलिक अधिकारों में कटौती की कई रिपोर्टें हैं जो अत्यधिक निंदनीय हैं। कॉम. पारस कुमार / एसईआर के महासचिव को अखिल भारतीय आंदोलन के हिस्से के रूप में 21/03/2022 को सामूहिक प्रदर्शन करने और जीएम / एसईआर को प्रतिनिधिमंडल ले जाने के एक गैरकानूनी कार्य के रूप में कार्यालय में कैद किया गया था। एक लोको पायलट के गैरकानूनी निलंबन के विरोध में नारे लगाने के लिए SCR की काजीपेट लॉबी के ग्यारह साथियों को आरोप पत्र जारी किया गया है। सीनियर डीईई / एसईसी ने अब उन सभी लोगों के लिए कारण बताओ नोटिस जारी किया है, जिन्होंने इयूटी पास पर मुख्यालय की कार्यवाही कर रहे एक चालक दल को ट्रेन से निष्कासन के खिलाफ एससीआर के बल्लामपल्ली में विरोध किया था। कॉम. यू बाबूराजन / महासचिव / एसआर को उनके भाषण को मीडिया में प्रसारित करने का कारण बताते हुए एक वर्ष के लिए उनकी वार्षिक वेतन

वृद्धि को रोककर दंडित किया गया था। इस बैठक में रेल प्रशासन से उपरोक्त सभी दंडात्मक कार्रवाइयों को रद्द करने और श्रमिकों के मौलिक अधिकारों की रक्षा के लिए सभी मंडलों और क्षेत्रों को उचित सलाह देने का आग्रह किया गया है।

- 5) पूर्वी रेलवे में टीडीएलई, एमसीसीएस और गोड्डा (एमएलडीटी डिवीजन), देवघर और दुमका (एसएन डिवीजन) जैसे कई जगहों पर बिना शौचालय के भी विश्राम कक्षों को रनिंग रूम के रूप में उपयोग किया जाता है। इस बैठक में उन विश्राम कक्षों को छोड़ने या उन्हें रनिंग रूम के मानक में अपग्रेड करने की मांग की गई है।

#### **कार्रवाई का कार्यक्रम:-**

रनिंग स्टाफ पर मौजूदा हमले पर एक जोरदार अभियान और गंभीर आंदोलन सबसे जरूरी है जैसे:-

- a) एनडीए का इनकार
- b) क्रू बीट का विस्तार
- c) मुख्यालय से गुजरते हुए
- d) चालक दल के लिंक को कसना
- e) बॉक्स बॉयज की वापसी
- f) एलआरएस के नाम पर उत्पीड़न
- g) महिला रनिंग स्टाफ को हो रही परेशानी
- h) क्रैक माल चलाना
- i) रनिंग रूम का खराब होना
- j) चल रहे कर्मचारियों पर भारी पड़ रहे अवैध JPO
- k) वेतन भत्तों और काम के घंटों में लंबित शिकायतों के साथ-साथ SPAD आदि में दंड की मात्रा में वृद्धि करना।

#### **तीन चरण का कार्रवाई कार्यक्रम तय:-**

- A. 6 जून 2022 (सोमवार) को सभी लॉबी में एक दिवसीय सामूहिक भूख उपवास  
B. जून/जुलाई में केंद्रीय पदाधिकारियों का भ्रमण कार्यक्रम

चार यात्रा कार्यक्रम आयोजित होंगे:-

1. एसआर, एसडब्ल्यूआर, एससीआर और ईसीओआर  
कॉम. के सी जेम्स संबंधित क्षेत्रीय सचिवों के परामर्श से कार्यक्रम की योजना बनाएंगे। कॉम. के. रविचंद्रन, कॉम. एम एम रोली और कॉम. एसके चौबे टीम के सदस्य होंगे।
2. एसईआर, ईसीआर, ईआर, एसईसीआर, मेट्रो और एनएफआर  
कॉम. पारस कुमार दौरे की योजना और आयोजन करेंगे। कॉम. सी के सरकार, कॉम. आर सी पटेल, कॉम. आर आर भगत, कॉम. महादेव भट्टाचार्य एंड कॉम. गौतम दासगुप्ता टीम के सदस्य होंगे।
3. एनई, एनसीआर और एनआर  
कॉम. पदम सिंह दौरे के कार्यक्रम की योजना और आयोजन करेंगे। कॉम. एसपी सिंह, कॉम. सी पी सिंह और कॉम. आरके राणा टीम के सदस्य होंगे।
4. सीआर, डब्ल्यूआर, डब्ल्यूसीआर और एनडब्ल्यूआर  
कॉम. एम. पी. देव भ्रमण कार्यक्रम की योजना एवं आयोजन करेंगे। कॉम. डीएस कोपरकर, कॉम. लूना राम सियाग और कॉम. श्याम नायर टीम के सदस्य होंगे।

कॉम. एम एन प्रसाद, कॉम. एन बी दत्ता, कॉम. एल. मोनी और कॉम. जीत सिंह टांक को दौरे के कार्यक्रम के बारे में सूचित किया जाना है और यदि वे भाग लेने के लिए सहमति देते हैं तो वाहन की व्यवस्था की जानी चाहिए। कॉम. एन बी दत्ता ने ईसीओआर और ईआर में भाग लेने के लिए सहमति दी है। सभी केंद्रीय पदाधिकारी यात्रा कार्यक्रम का हिस्सा हैं और अपनी सुविधानुसार सभी बैठकों में भाग ले सकते हैं।

C. जंतर-मंतर, नई दिल्ली में 12 घंटे सामूहिक अनशन तथा प्रत्येक मंडल में एक स्थान पर तथा समस्त रनिंग स्टाफ ऑन ड्यूटी/ऑफ ड्यूटी अगस्त, 2022 माह में एक साथ अनशन करेंगे। तिथि की सूचना महासचिव द्वारा दी जाएगी।

भूख अनशन के बाद सीडब्ल्यूसी की बैठक में अगली कार्रवाई (एक दिन या 10 मिनट के लिए ट्रेन को रोकने की सीधी कार्रवाई) तय की जाएगी।

नोट:- एनडीए के इंकार के खिलाफ मुकदमा चलाने का निर्णय फिलहाल के लिए टाल दिया जाता है क्योंकि इस तरह के एक अदालती मामले को रेल प्रशासन के पक्ष में माना जा सकता है, इस मुद्दे को विचाराधीन के रूप में देखा जा सकता है।

### निर्णय:-

#### 1) अखिल भारतीय बीजीएम

गोल्डन जुबली बीजीएम नवंबर 2022 के पहले सप्ताह में बीजेडए, एआईएलआरएसए के जन्म स्थान में आयोजित किया जाएगा। सम्मेलन तीन दिनों के लिए होगा: -

पहले दिन को स्वर्ण जयंती समारोह और फिर दूसरे और तीसरे दिन बीजीएम की जाएगी। प्रतिनिधियों की कुल संख्या 800-1000 होगी और प्रति प्रतिनिधि/आगंतुक शुल्क 1500/- रुपये होगा।

दक्षिण मध्य रेलवे अपने क्षेत्र में 30 लाख रुपये का कोष जुटाएगा और बाकी खर्च केंद्रीय समिति और पड़ोसी क्षेत्रों द्वारा वहन किया जाएगा। स्वागत समिति जल्द ही बैठक करेगी और महासचिव को तारीख, स्थान और अपेक्षित खर्च की सलाह देगी।

#### 2) सदस्यता 2022:-

AILRSA ने वर्ष 2021 में 50,000 सदस्यता का मील पत्थर हासिल किया है और केंद्रीय समिति की बैठक में इस जीत को हासिल करने के लिए कड़ी मेहनत करने वालों को बधाई दी गई। हम इस वर्ष सदस्यता को 60,000 तक बढ़ाने का लक्ष्य रखेंगे और इसे तीन महीने के भीतर पूरा करेंगे। सभी महासचिवों को निर्देशित किया जाता है कि वे सदस्यता पुस्तकों की अपनी आवश्यकता के बारे में कॉम पांडे / सहायक कोषाध्यक्ष को लिखित रूप से सूचित करें। कूरियर के माध्यम से भेजने के इस कार्य के लिए कॉम. पदम सिंह और टीम सहायक कोषाध्यक्ष की मदद कर सकती है। (कॉमरेड मोहन चंद पांडे का मोबाइल नंबर - 9717632376)

### 3) AILRSA की मान्यता

एआईएलआरएसए और रेलवे बोर्ड में उनसे मिलने के लिए एक प्रतिनिधिमंडल के लिए मान्यता के मुद्दे पर श्री नवीन कुमार ईपी/नीति को एक अनुस्मारक अभ्यावेदन भेजा जाएगा।

कॉम. एम. पी. देव, कॉम. रामशरण, कॉम. पदम सिंह एंड कॉम. सीपी सिंह को प्रतिनिधिमंडल के रूप में चुना गया है। कॉम. एम. पी. देव नियुक्ति की व्यवस्था करेंगे और महासचिव और अन्य पदाधिकारियों को सूचित करेंगे ताकि वे भी यदि संभव हो तो प्रतिनिधिमंडल के साथ जा सकें।

आद्रा

01/05/2022

आपका साथी,



एम एन प्रसाद  
महासचिव