INDIAN RAILWAYS S&T MAINTAINERS' UNION
भारतीय रेलवे संकेत एंव दूरसंचार अनुरक्षक संघ

(Registration No.: G-6604) (Registered Under Trade Union Act - 1926)

HEAD OFFICE : A/30, Karmvir Nagar - 8, Po. Bilodara, Nadiad, Dist. Kheda, Gujarat - 387002.

Navin Kumar National President 9693305480	Prabodh Kumar Srivastav National Treasurer 9826902169	Alok Chandra Prakash General Secretary 7046530761

Sr. No.: IRSTMU/RH/MR/09/02 **दिनांकः 24.09.2024**

सेवा में,

माननीय श्री अश्विनी वैष्णव जी
माननीय रेल मंत्री जी
रेल मंत्रालय
भारत सरकार, नई दिल्ली.

विषयः संकेत एवं दूरसंचार विभाग के कर्मचारियों की विभिन्न समस्याओं के संदर्भ में।

संदर्भः (i) PMOPG/D/2024/0040725 dated: 14.02.2024.
(ii) E(MPP)2024/1/26 dated: 11.09.2024.

महोदय,

हम संकेत एवं दूरसंचार विभाग के कर्मचारी **इंडियन रेलवे एस एडं टी मैंटेनरर्स युनियन** के प्रतिनिधि के तौर पर आपको निवेदन करना चाहते हैं कि भारतीय रेलवे के सभी मंडलों के **संकेत एवं दूरसंचार विभाग के हम कर्मचारियों की Working conditions बहुत ही ज्यादा खराब हो चुकी है और आय दिन कहीं कोई S&T कर्मचारी रन ओवर हो रहा है या काम के दौरान दुर्घटना का शिकार हो रहा है। अतः हम S&T कर्मचारियों की ओर से आपके समक्ष कुछ अहम समस्याओं का समाधान रखना चाहते हैः**

1. **S&T कर्मचारियों को Risk and Hardship Allowance जल्द से जल्द दिया जाएः** हमने दिनांक 14.02.2024 को भारत के यशस्वी प्रधानमंत्री जी को PMOPG/D/2024/0040725 के माध्यम से भारतीय रेलवे के संकेत एवं दूरसंचार विभाग के कर्मचारियों को रिस्क एवं हार्डशिप अलाउंस दिए जाने के निवेदन किया था। इस निवेदन के बाद भारत के यशस्वी प्रधानमंत्री जी के कार्यालय से हमें दिनांक 01.05.2024 को सूचित किया गया कि

   "A Committee was constituted in Ministry of Railways to examine the issue of inclusion of fresh categories within the ambit of Risk & Hardship Allowance. The Committee has submitted its report and a suitable proposal has been forwarded to Ministry of Finance. Reply from Ministry of Finance is awaited."

   परन्तु आज तक हम भारतीय रेलवे के संकेत एवं दूरसंचार विभाग के कर्मचारियों को रिस्क एवं हार्डशिप अलाउंस से वंचित ही रखा गया है। अतः आपश्रीमान् से निवेदन है कि Ministry

of Finance को हम भारतीय रेलवे के संकेत एवं दूरसंचार विभाग के कर्मचारियों को रिस्क एवं हार्डशिप अलाउंस दिए जाने के लिए अनुमोदित करें।

2. **Member (S&T) का पद वापस से सृजित किया जाए।**
3. **AM (Signal) को वापस RDSO से Railway Board भेजा जाएः** दिनांक 01.07.2023 से AM (Signal), Railway Board की पोस्ट को Re-Designate कर Sp. DG (Signal) बनाकर RDSO भेज दिया गया है अब जबकि सिग्नल विभाग सबसे अधिक संरक्षा से जुड़ा है फिर भी संरक्षा को ताक में रख कर AM (Signal) की पोस्ट को खाली रखा गया है। अतः आपसे अनुरोध है कि AM (Signal) सर को वापस तत्काल Railway Board भेजा जाए।
4. **S&T विभाग की सभी रिक्त पदों को तत्काल भरा जाएः** सिग्नल एवं टेलिकाम विभाग संरक्षा की दृष्टी से अतिमहत्वपूर्ण है फिर भी संरक्षा को ताक में रख कर सिग्नल एवं टेलिकाम विभाग की पोस्टों को खाली रखा गया है। अतः आपसे निवेदन है कि S&T विभाग की सभी रिक्त पदों को तत्काल भरा जाए।
5. **बिना मैचिंग सरेंडर के बढ़े हुए नये गियरों के लिए तत्काल नए पोस्ट सृजित किए जाएः** सिग्नल एवं टेलिकाम विभाग में संरक्षा को अतिमहत्वपूर्ण समझते हुए कई सारे नए गियरों को लगाया गया है तथा आने वाले समय में इनकि संख्या और अधिक बढ़ने ही वाली है। अतः आपसे निवेदन है कि बिना मैचिंग सरेंडर के बढ़े हुए नये गियरों के लिए तत्काल नए पोस्ट सृजित किए जाए।
6. **S&T विभाग में ड्यूटी रोस्टर तथा शिफ्ट ड्यूटी लागू किया जाएः** भारतीय रेलवे के सभी मंडलों में S&T विभाग में ड्यूटी रोस्टर तथा शिफ्ट ड्यूटी लागू किया जाए।

धन्यवाद।

INDIAN RAILWAYS S&T MAINTAINERS' UNION • REG. No.: G-6604

बड़े ही आदर के साथ

आलोक चन्द्र प्रकाश

General Secretary
Indian Railways S&T Maintainers' Union
Nadiad.
Registration No.: G-6604